

## PERFIL DE LOGISTICA DESDE COLOMBIA HACIA COREA DEL SUR

Corea del Sur es un país de Asia oriental, ubicado en la parte sur de la Península de Corea, limitando al norte con la República Democrática Popular de Corea. Al este con el Mar del Japón, y al oeste con el mar Amarillo. La superficie total de su territorio es de 98,480km<sup>2</sup>.

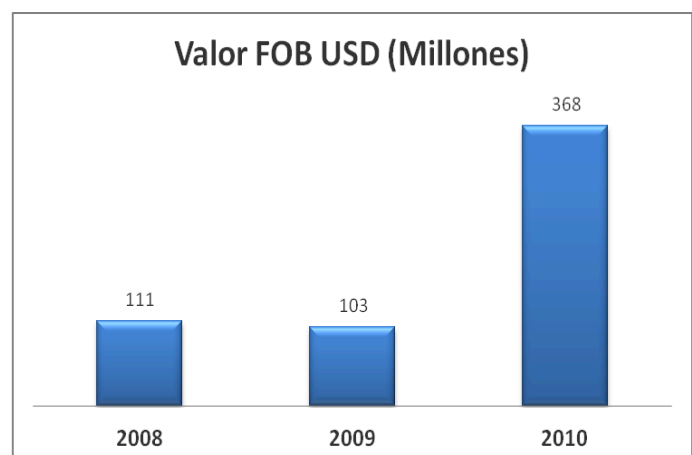
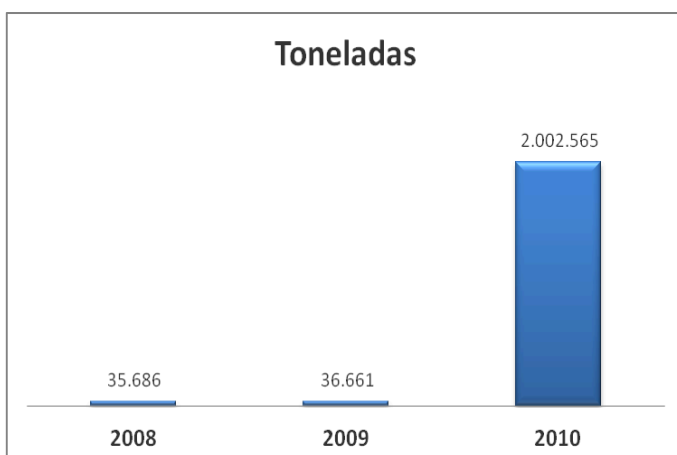
Corea del Sur está compuesta por una red de carreteras de 100,279 Km., que conecta los más importantes centros urbanos. Tiene más de 6.580 km. de ferrocarril, que cubre aproximadamente todo el país.

Por su ubicación, los principales socios económicos son China, Japón y Hong Kong, a los cuales se dirige la mayor parte de su oferta exportable. En términos de importaciones, se considera a Arabia Saudita, Australia, China y Hong Kong, como los proveedores más destacados del mercado sur coreano.

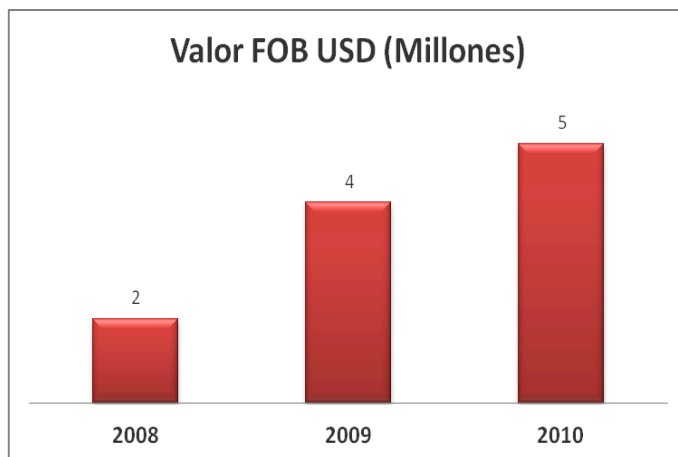
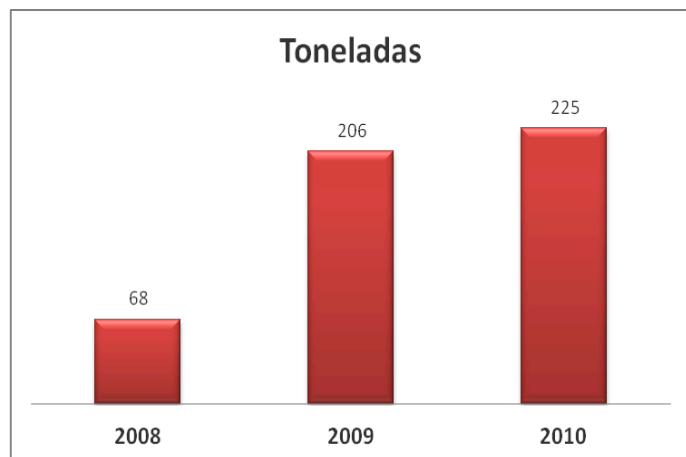
Entre Enero a Julio de 2011 se exportaron desde Colombia hacia Corea del Sur 269.245 toneladas, que correspondieron a USD \$ 194.052.954 en valor FOB. El mayor volumen de carga se manejó vía marítima, ocupando el 99,9% del total entre los dos países.

En cuanto a toneladas y valor USD FOB exportado de Colombia a Corea del Sur por modos de transporte encontramos el siguiente comportamiento en los últimos tres años:

### *MARITIMO*



## AEREO



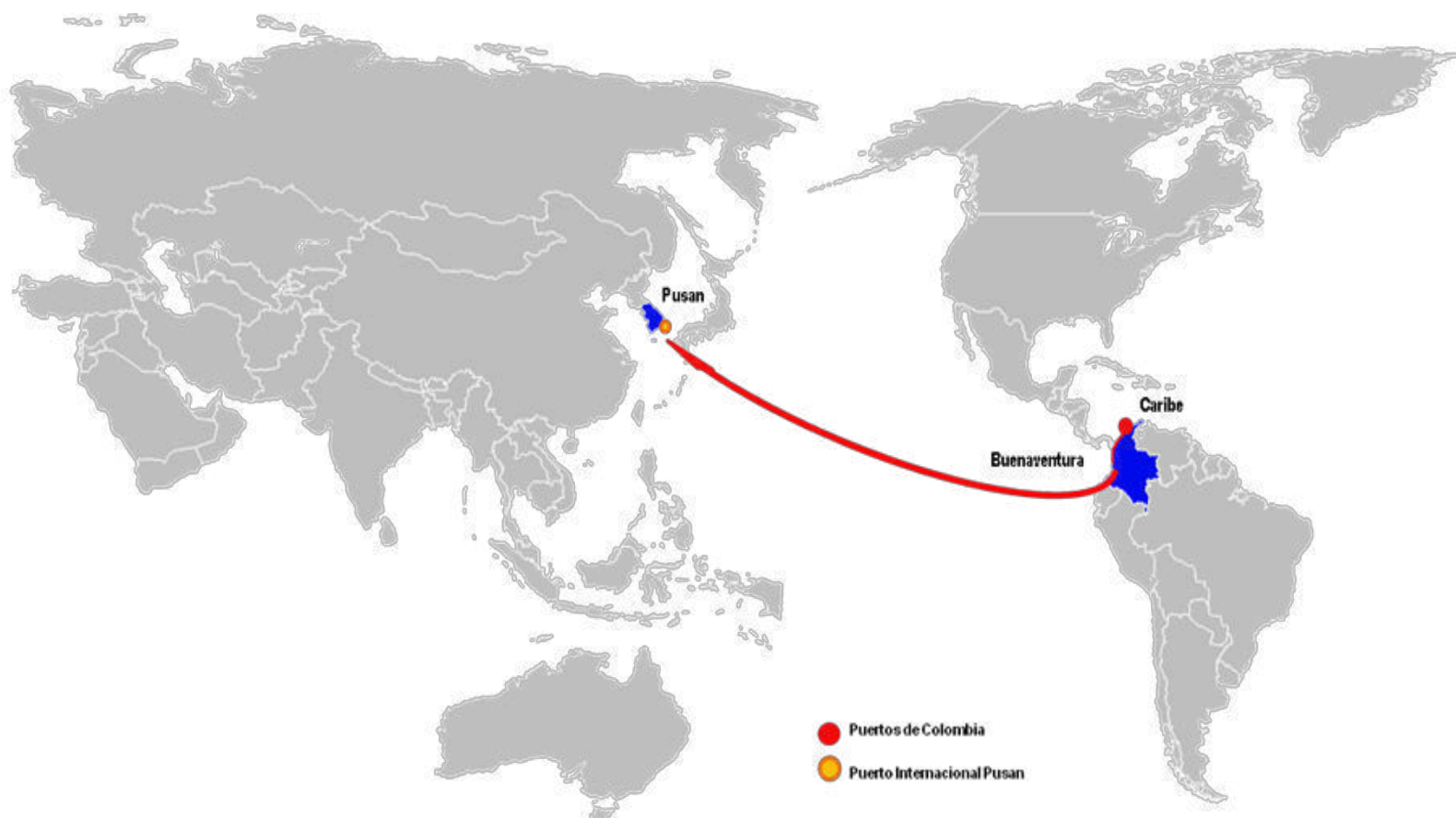
\* En 2010 el **LPI (Logistics Performance Index)** del Banco Mundial, ubicó a Corea del Sur en la posición "23", entre 150 países, subiendo 3 puestos con respecto al reporte anterior elaborado en el 2007, con una calificación promedio de 3.64 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor) durante el mismo periodo evaluado.

Sumado a lo anterior es importante decir que el desempeño presentado por Corea del Sur, en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente\*:

<b>Aspecto Evaluado</b>	<b>Puntaje</b>	<b>Puesto</b>
<i>La eficiencia aduanera</i>	<i>3.33</i>	<i>26</i>
<i>La calidad de la infraestructura</i>	<i>3.62</i>	<i>23</i>
<i>La competitividad de transporte internacional de carga</i>	<i>3.47</i>	<i>15</i>
<i>La competencia y calidad en los servicios logísticos</i>	<i>3.64</i>	<i>23</i>
<i>La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos</i>	<i>3.83</i>	<i>23</i>
<i>La puntualidad en el transporte de carga</i>	<i>3.97</i>	<i>28</i>

\*Fuente: The World Bank, Septiembre de 2011

## ACCESO MARÍTIMO



Corea del Sur posee una infraestructura portuaria con más de 25 puertos que se extienden a lo largo de sus costas. Sin embargo, desde Colombia la mayoría del tráfico marítimo se concentra en [Pusan \(Busan\)](#).

El puerto se encuentra en la parte Sur de la península, juega un rol estratégico en el comercio del país, ya que conecta el Océano Pacífico con el continente Asiático considerándolo la puerta de entrada a la República de Corea.

### Servicios Marítimos

Desde los puertos de la Costa Atlántica, hacia Pusan-Busan, la mayoría de los buques, han hecho transbordo previo en Jamaica, Hong Kong, Taiwan, México y Panamá, circunstancia que determina tiempos de transito elevados, entre 23 y 53 días, tan solo una (1) naviera ofrece servicio directo con tiempos de tránsito de hasta 31 días.

Adicionalmente desde Buenaventura hacia Pusan-Busan, existen cinco (5) servicios en ruta directa con tiempos de tránsito entre 28 y 46 días, y ocho (8) navieras con cambio de buque en Hong Kong, Panamá, México y Japón, que manejan tiempos de transito de hasta 58 días.

### \*Frecuencias y tiempo de transito desde los Puertos Colombianos

Origen	Destino	Tiempo de Tránsito directo (días)	Tiempo Tránsito con conexión (días)	Frecuencia
Barranquilla	Pusan - Busan		30-40	Semanal
Buenaventura	Pusan - Busan	28-46	23-58	Semanal
Cartagena	Pusan - Busan	31	23-53	Semanal

Fuente: Rutas marítimas procesadas por Proexport

\* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

### Navieras prestadoras de servicio a Corea del Sur



## ACCESO AÉREO



La infraestructura aeroportuaria de Corea del Sur está compuesta por un total de 105 aeropuertos, distribuidos a lo largo del territorio, garantizando facilidades de acceso aéreo a cualquier destino al interior del país. Sin embargo, el [aeropuerto internacional de Incheon de Seúl](#) y [el aeropuerto internacional Gimhae](#), son los que concentran la mayor cantidad de tráfico.

### Servicios Aéreos

Actualmente desde Colombia no existen servicios aéreos directos hacia este destino, y a pesar de contar solo con vuelos desde Bogotá, la movilización de la carga se efectúa a través de servicios con conexiones en Canadá, Luxemburgo, Alemania, Estados Unidos y Taiwán.

**\*Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a Corea del Sur**

<b>AEROLINEA</b>	<b>CONEXIONES</b>	<b>FRECUENCIA</b>	<b>CLASE</b>
 AIR CANADA	VANCOUVER – CANADA TORONTO – CANADA	Todos los Días	Pasajeros
 Continental Airlines Cargo	HOUSTON – ESTADOS UNIDOS	Todos los Días	Pasajeros
 Martinair CARGO the can do crew	AMSTERDAM - PAISES BAJOS	Martes a Domingo	Carga
 cargolux	LUXEMBURGO - LUXEMBURGO	Martes, Viernes y Domingo	Carga
 aerolios TRANSPORTES Y REPRESENTACIONES	MIAMI – ESTADOS UNIDOS TAIPEI - TAIWAN	Lunes a Sábados	Carga
 Lufthansa	FRANKFURT - ALEMANIA	Martes a Domingo	Carga

Fuente: Rutas aéreas procesadas por Proexport

\* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

## **OTROS ASPECTOS PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO**

### ***\*\*Documentos Requeridos Para Ingreso de Mercancías***

#### *Envíos Comerciales*

- 2 Facturas comerciales
- Factura consular cuando es requerida por el oficial de aduana
- Licencia de importación
- Certificado de origen
- Carta de garantía del banco.

#### *Envíos de Muestras*

- 2 Facturas pro forma

*\*\*Fuente: The Air Cargo Tariff, Septiembre 2011*

## **Transporte de Muestras Sin Valor Comercial**

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que únicamente tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las [ALIANZAS](#) que PROEXPORT Colombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

### **\*\*\*Indicador Comercio Transfronterizo**

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

#### **Exportación**

Número de Documentos para Exportar: 3

Número de Días para Exportar: 8

Costo de Exportación en US\$ por Contenedor: 790

### **Importación**

Número de Documentos para Importar: 3

Número de Días para Importar: 7

Costo de Importación en US\$ por Contenedor: 790

*\*\*\*Fuente: Doing Business. Septiembre 2011*

### **NORMATIVIDAD FITOSANITARIA**

#### *Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria*

Corea aplica la norma NIMF-15 desde el 1 de junio de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas cuarentenarias relacionadas con el embalaje de madera (incluida la madera de estiba), fabricado de madera en bruto de coníferas y no coníferas, utilizado en el comercio internacional.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el [ICA](#) es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma NIMF-15 en Español: [DOCUMENTOS DE LA FAO](#)

### **LINKS DE INTERÉS**

[Asociación de Agentes de Comercio Exterior en Corea](#). En esta página encontrará información útil sobre empresas coreanas importadoras clasificadas por productos, así como legislación y estadísticas del comercio con Corea del Sur. Página en: (inglés y coreano)

[Aduana de Corea](#). En esta página encontrará Información sobre los documentos requeridos para ingresar mercancías a Corea del Sur, servicios Aduaneros, publicaciones etc. Página en: (inglés y coreano)

[Embajada de Corea en Colombia](#). En esta página encontrará información del comercio y las relaciones bilaterales.

*Fuente: Subdirección Logística de Exportación Proexport – Colombia. La información incluida en este perfil es de carácter indicativo, ha sido obtenida directamente de los diferentes prestatarios de servicios y deberá confirmarse al programar un embarque específico.*

*Última Revisión: 15/12/2011*